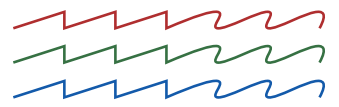


洋上風力発電アクセス船 SSC (SWATH 型) CTV



三井E&S造船株式会社

CTV-SSC27

船型	SSC(SWATH型、半没水型双胴船)
材質	アルミニウム合金
全長	約27m
型幅	約10m
搭乗人数	12名(風車メンテナンス要員) 計24名拡張用スペース確保



※SSC = Semi-Submerged Catamaran, 当社開発 SWATH 船型の商品名

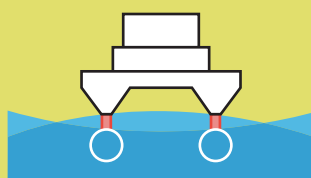


※デッキクレーン搭載可能

三井E&S造船は“SSC型CTV”を提供することで、「洋上風力発電の稼働率向上」に貢献します

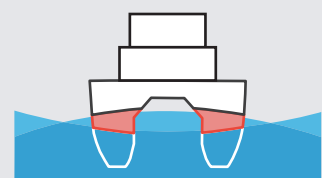
SSC 型 (SWATH 型) CTV

水線面積が小さく
波浪の影響を受けにくい



双胴船 / Catamaran

水線面積が大きく
波浪の影響を受けやすい

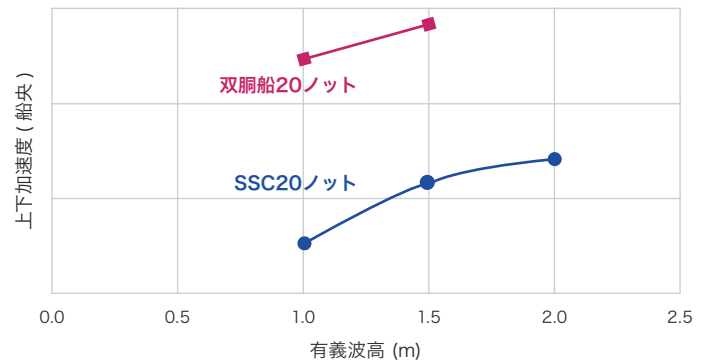
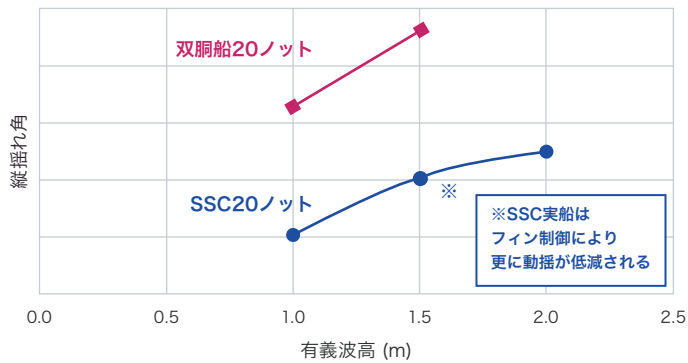


三井 E&S 造船が開発、設計した SSC 型 CTV は通常の双胴船よりも風車移乗時 / 航行時ともに波浪中の動揺が少ない船型です。当社SSC型CTVの採用により、洋上風車建設工事やO&Mの稼働率向上、風車発電量の増加、作業員の安全性向上や就労環境向上に寄与し、電力の安定供給に貢献します。

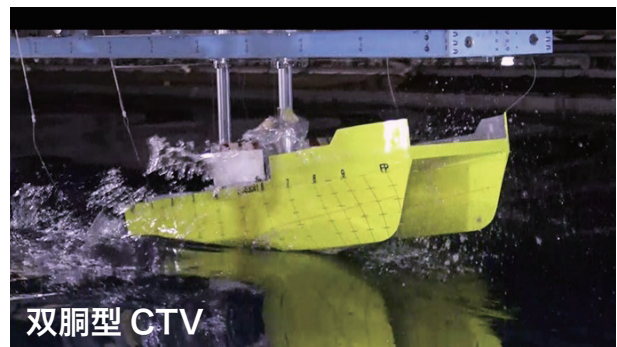
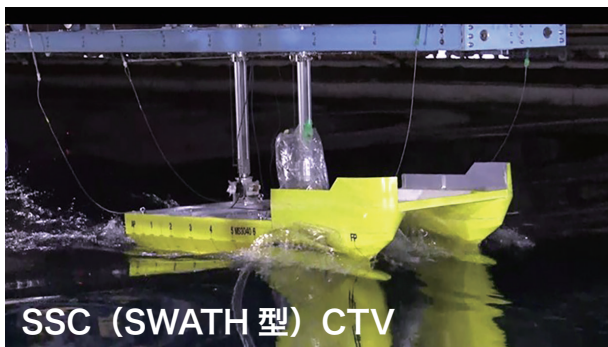


SSC (SWATH型) CTV 動揺性能

不規則波中試験結果[左:縦揺れ、右:上下加速度]

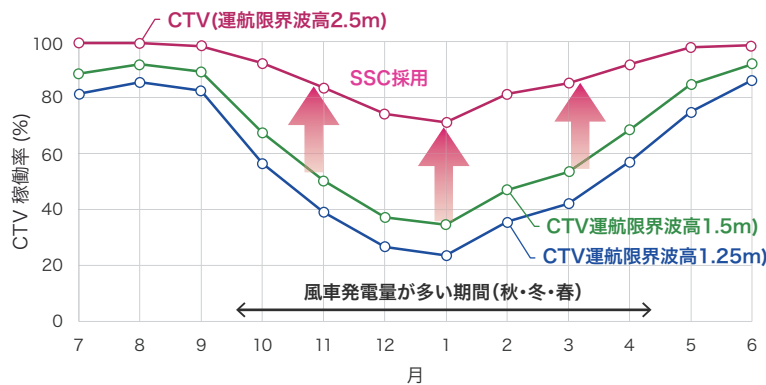


SSC型CTVは、通常の高波でも優れた動揺性能を持つ



SSC (SWATH 型) CTV 導入効果

CTV 運航限界波高と稼働率 (秋田沖)



SSC型CTVの波浪中での優れた動揺性能がアクセス可能日数増加に大きく寄与

※日本近海の波と風データベース(海上技術安全研究所)を元に作成

三井造船(現 三井E&S造船)の豊富な設計/建造実績

当社は 1970 年代から SSC (SWATH 型) 船舶の開発/設計/建造を積み重ねており、日本沿岸海域に作業船や交通船、旅客船として 14 隻の建造/就航実績があります。



全長約20mクラス
視察艇「ペイスター」



全長約30mクラス
多目的交通船「コスモス」



全長約40mクラス
高速旅客船「シーガル2」